

پایش سلامت روسازی جاده ملارد

سامانه

پایش سلامت مکانیزه راه
دانشگاه صنعتی امیر کبیر



پایش سلامت مکانیزه راه شهر فردیس (جاده ملارد)



۱ - مسیر **شمال به جنوب** جاده ملارد حدفاصل بلوار سرحداباد تا پل شهدای ارتش

۲ - مسیر **جنوب به شمال** جاده ملارد حدفاصل پل شهدای ارتش تا بلوار سرحداباد

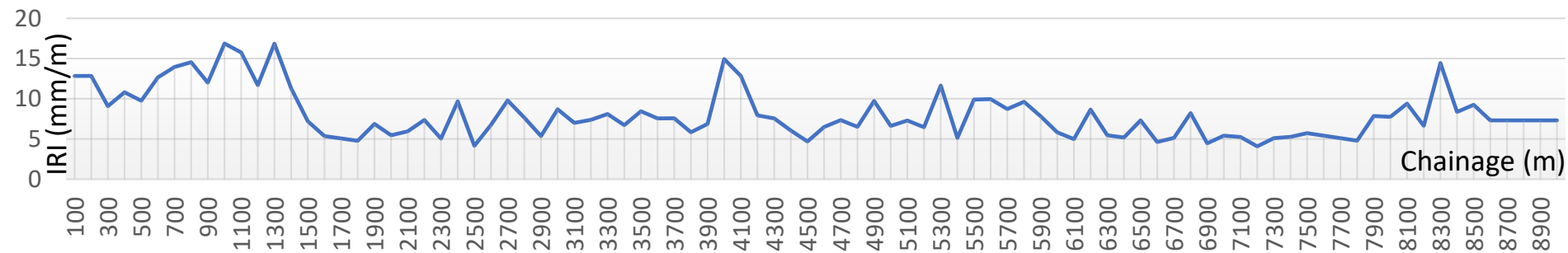


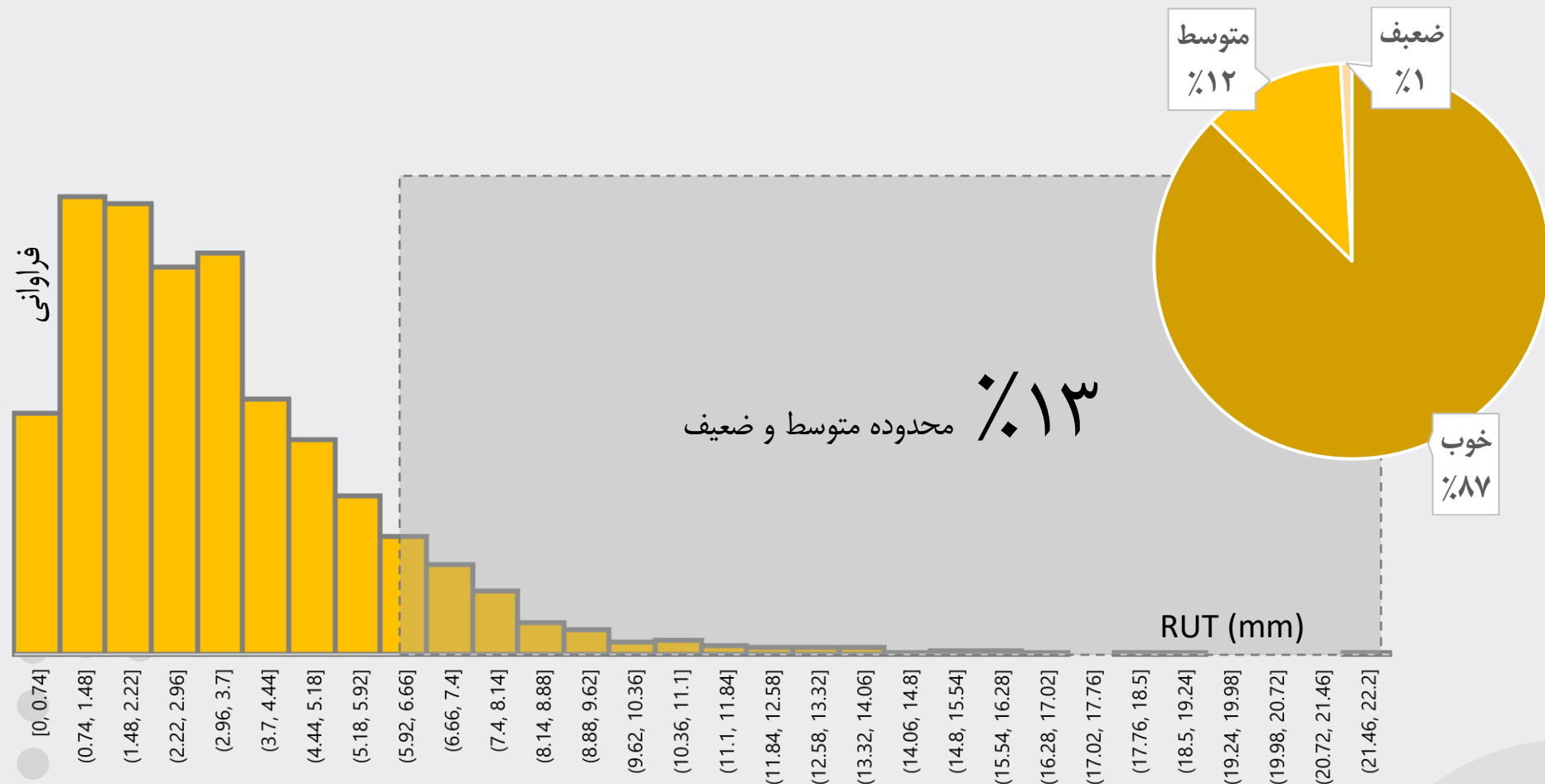
شاخصهای ارزیابی وضعیت روسازی





IRI DINs	کد نشانه	میانگین شاخص ناهمواری بین المللی	نوعان نشانه
راهنمای شاخص ناهمواری بین المللی (IRI)			
پایش سلامت مکانیزه روسازی جاده ملارد	موضوع پروژه	رنگ	وضعیت
معادلت عمرانی شهرداری فردیس	کارفرما	2 < IRI ≤ 3.5	خیلی خوب
دانشگاه صنعتی امیرکبیر	مجری	3.5 < IRI ≤ 6	خوب
		6 < IRI ≤ 10	متوسط
		10 < IRI ≤ 15	ضعیف
		IRI > 15	خیلی ضعیف





شاخص جامع رفتار روسازی CPI	درشت بافت MPD	شیارشدهی RUT	ناهمواری بین المللی IRI	وضعیت روسازی PCI	کیلومتر (متر)	طول (متر)	پایان	شروع	قطعه
0.62	0.88	4.05	7.19	72.81	1100	1100			1
0.69	0.89	3.81	6.25	81.46	2400	1300			2
0.71	0.92	4.12	5.81	83.98	3300	900			3
0.52	1.14	4.10	7.95	51.94	4700	1400			4
0.50	1.15	3.78	8.29	47.84	5800	1100			5
0.70	0.93	3.10	7.15	84.14	7000	1200			6
0.56	1.13	2.16	8.10	52.66	7800	800			7
0.35	1.27	5.08	10.46	35.08	8600	800			8

